A°. 1842.

DONDERDAG,

DUITSCHLAND.

No. 94.

21 NOVEMBER.

SURINAAMSCHE COURANT.

PARAMARIBO.

Militair Bureau.

Den 21 November 1842.

Door den Gouverneur Generaal is bij Order van heden, No. 227, aan den Heer Mr. HP. PIERS SMEDING, op deszelfs verzoek, *eervol* ontslag verleend als LUITENANT KOLONEL, KOMMANDANT DER SCHUTTERIJ VAN PARAMARIBO en CHEF VAN HET BRANDWEZEN aldaar.

De Kapitein Adjudant-
R. H. ESSER.

Militair Bureau.

Den 22 November 1842.

Door den Gouverneur Generaal is bij Order van heden, No. 228, tot TWEEDEN LUITENANT bij de Schutterij van *Paramaribo*, benoemd: de Adjudant Onder-Officier bij dezelve Schutterij J. E. WESENHAGEN.

De Kapitein Adjudant,
R. H. ESSER.

ADVERTENTIEN.

(34680) Op autoriatie van het Collegie van Commissarissen voor het Departement der *Onbeheerde Boedels* zullen ten overstaan CURATORS publiek bij inschrijving verkoopen:

19 Balen CACAO,

van de Plantaadje *de Dankbaarheid* aangekomen hebbende den Boedel J. P. JANSEN Wed. J. F. OHLAND.

Zullende de inschrijvings-billetten ter Gouvernements Secretarij worden aangenomen tot Vrijdag den 25sten dezer des morgens ten *tien* ure.

De koper of kopers zal of zullen voor ieder ledige Zak *f* 1-25 moeten betalen.

Paramaribo, den 22 November 1842.

De Secretaris van het Collegie voornoemd,
I. C. COBLIJN.

(34682) De fungerende CURATORS bij het Departement der *Onbeheerde Boedels*, zullen op Vrijdag den 25sten dezer, des namiddags ten 4 ure, in het huis aan de *Wagenwegstraat*, La. B. No. 132, door den Vendumeester A. SALOMONS, publiek doen verkoopen:

De *NALATENSCHAP* van den Heer ISAAC E. NAGELL; bestaande in: *LIJFKLEEDEREN*, en eenige andere *GOEDEREN*.

Het *HUIS* en *ERF*, op *Combé*, aan de *Samuelsbijkstraat*, Nieuwe Wijk No. 49 en Oude Wijk La. A. No. 117; aankomende den Boedel DANIEL JACOBS; waarvan de bewijzen van eigendom en koop-conditie, ter *visie* aan het Departement liggen.

Voorts: eenige *JAGTGEWEREN*, toebehoorende aan diverse Boedels.

Paramaribo, den 18 November 1842.

M. N. ARLAUD,
2de Commis.

(34662) De Exploicteur bij het Geregtshof te *Suriname*, zal op Vrijdag den 25sten November 1842, des voormiddags om *half negen* uren, ten overstaan van Heeren Gecommitteerde Raden, uit gemeld Geregtshof, publiek bij Executie verkoopen:

Het *HUIS* en *ERF*, gelegen aan de *Waterkant*, La. A. No. 170 N. W. en La. A. No. 730. W.; aankomende D. J. LOTH.

De *helfte* in het *HUIS* en *ERF*, gelegen aan de Voorstad *Zeelandia*, derde Buitenwijk No. 62 *a.* en *b.*, aankomende C. J. CORDOVA.

Den Slaaf *Hoop*; aankomende D. C. LENTZ.

De Slavin *Madelentje*; bekend staande ten name van L. FESLER (nu Boedel) en Huisvrouw, doch als het eigendom van A. H. ZEEGELAAR als in huwelijk behoude C. L. BÖHM, in Executie genomen.

Paramaribo, den 19 November 1842.

L. GOLLENSTEDE,
Exploicteur.

Kegel-Gezelschap:
DE VRIENDENKRING.

(34655) ALGEMEENE VERGADERING op Vrijdag den 25sten dezer, des avonds ten 7 ure.

Paramaribo, den 24 November 1842.

De Secretaris,
C. MAY.

J. P. L. Weimann

alhier gerehommeerd, recommandeert zich als voorheen gedaan, in het gunstig aandenken zijner geëerde Begunstigers en Vrienden.

Gedrukte *Billetten* van de hem aangebragte *PROVISIEN* en *GOEDEREN* zijn bij hem verkrijgbaar. (34687)

Veiling!

HEDEN MORGEN om *negen* uren, ten Pakhuize van de Heeren BOYD MAC DONALD & Co. (34688)

(34689) De Vendumeester C. A. KEIJSER, zal *HEDEN* om *negen* uren, ten verkoopen:

PROVISIEN, STUKGOEDEREN, WANEN en KOPIE PLANKEN, een partij *gemaakt* LEDERE VLOER- en TAFELKLEEDEN met- en zonder LAKEN; — alsmede: Wel onderhoudene *MEUBELEN*, &c. Zijnde dezelve op HEDEN te bezigtigen. — Voorts:

Een RIJ- en TREKPAARD, op de Stal van den Heer J. WEIJLER te bezigtigen.

Scheepstijdingen.

BINNENGEKOMEN.

Den 21sten dezer, de Nd. Am. Brik Talmadge, kapt. J. Waite, van Portland; hebbende 24 dagen reis.

Nieuwstijdingen.

GROOT-BRITTANNIE.

LONDEN, 5 October.

De te Bristol gevestigde Great Western stoomboot-maatschappij deed op dit oogenblik alhier een steenschip bouwen, hetwelk met alleen het grootste van alle stoomvaartuigen, maar zelfs van alle schepen zal wezen. Hetzelve zal eene lengte hebben van 324 voet (100 voet langer dan het langste Engelsche oorlogschip) breedte van 51 voet, en diepte van 32 voet, de ladingsruimte zal 3200 tonnen zijn, zoodat het behalve de plaatst voor 1000 tonnen steenkolen en 4200 tonnen koopmanschappen. Met uitzondering van der three dekken en de kajuiten zal het geheel tot zijer bestuur, van welk metaal 1400 tonnen daartoe zijn gebezigd. Dit reusachtig schip zal vier machines (tot dus verre heeft geen stoomvaartuig er meer dan twee) ieder van 250 paardenkracht bezitten benevens drie stoomketels, die elk twee honderd tonnen water kunnen bevatten. De naam van dit schip zal *Great Britain* wezen, men is reeds vermaakt aan den bouw gevorderd. Deze onderneming schijnt gesteund te zijn tot bevestiging te strekken van hetgeen sommige londensche dagbladen hadden gezegd, te weten dat de Engelsche stoomboot-maatschappijen, met name de Great Western-Compagnie, zulke aanmerkelijke verliezen leden, dat zij voornemens zijn de overzeesche dienst op te geven. Trouwens men heeft nog niet bepaald naar welk oord der wereld de Great Britain in de vaart zal worden gebragt. De Times wenscht, dat dit schip gebezigd worde tot togten rondom de kaap de Goede Hoop naar Oost-Indie, ten einde daardoor de briefwisseling bij het transport te land der Indische brieven door vreemde staten te voorkomen. Genoemd nieuwsblad gelooft, dat dit schip den verren togt rondom de kaap tot de mouding van den Ganges in 35 a 40 dagen zal kunnen volbrengen, welke tijd ruim toereikend ook benoodigd is voor den post uit Bombay over Egypte naar Marseille. Men berekent namelijk, dat het schip met deszelfs verbazende stoomkracht 10 à 12 Engelsche mijlen per uur of gemiddeld 12 à 13 mijlen zal kunnen afleggen, terwijl de tegenwoordige Levantsche stoomboten niet meer dan 8 en de trans-Atlantische slechts nagenoeg 9 mijlen per uur afleggen.

— Een groot aantal lieden, welke zich van hier naar de Ver. Staten hadden begeven, om zich daar te vestigen, zijn onlangs herwaarts teruggekeerd aan boord van de schepen, welke van New-York zijn gekomen. De pakketboot van New-York had er 300 aan boord, welke uit gebrek aan levensmiddelen gedurende de reis zeer zeker van honger zouden zijn omgekomen, bijaldien de kapitein niet kloekmoedig hun te hulp was gekomen. Onder de passagiers op die pakketboot merkte men een zeker aantal Engelsche matrozen op, welke de Amerikaansche zeedienst hadden verlaten uit vrees dat, bijaldien een oorlog tusschen Groot-Brittannie en de Vereenigde Staten uitbrak, zij genoodzaakt zouden worden, tegen hun vaderland te strijden.

DUITSCHLAND.

BERLIJN, 27 September.

In den loop der aanstaande week zal hier het huwelijk der prinses Maria van Pruisen met den Kroonprins van Beijeren bij volmagt voltrokken worden, waarna de doorluchtige bruid zich met hare ouders naar Munchen zal begeven, alwaar de eigenlijke huwelijksfeesten zullen gevierd worden.

De groote brand te Kasan heeft ook aan den handel van Petersburg veel schade berokkend. Gelukkiglijk was uit Kasan bereids eene groote hoeveelheid goederen naar de gas van Nischnei-Nowgorod vertrokken, anders had de schade nog eenige millioenen meer bedragen.

Een dagblad geeft, bij gelegenheid van den brand van Kasan, de volgende bijzonderheden nopens die verwoeste stad: Kasan is eene prachtige stad en hare ligging is hoogst schilderachtig; het is eene brandpunt van beschaving en wetenschap, een middelpunt voor de beoefening der Oostersche talen. Voor eenige dagen doorliep ik deszelfs straten en bazaars, bezocht ik deszelfs wetenschappelijke muzeums en genoot ik, van deszelfs prachtig observatorium, het gezigt van het schoone landschap, van deszelfs zilveren koepeldaken, van deszelfs glanzende moskeen, van de twee meren, welke de stad bespoelen, en van den groenen heuvel, die op zes wersten afstands den horizont sluit en aan wiens voet men den Wolga zijne snel stroomende wateren ziet voortrollen; en nu is dit observatorium, deze stad bijna geheel door het vuur vernield. Welke verschrikkelijke ramp! De brand had zich op één punt geopenbaard en men koesterde deswege geene bijzondere ongerustheid. Plotseling echter verheft zich een woedende wind, die het brandend hout naar alle rigtingen slingert en den brand op twintig punten te gelijk doet ontstaan. Het wordt onmogelijk den voortgang der vlammen tegen te gaan. Reeds was, veertien dagen geleden, Kasan zeer nabij zijn verderf geweest, en had zijn behoud alleen aan den ijver van zijnen gouverneur, den dapperen generaal von Chipoff, te danken. Op den eigen dag mijner aankomst, barstte te middernacht een dreigende brand uit, en de gouverneur aarzelde niet om uit zijn bed, waar hij door een hevige koorts gehouden werd, naar de plaats des gevaars te snellen, de reddingsmaatregelen te organiseren en de stad te redden door oprichting van een eilandje, waarop zich twee en twintig huizen bevonden. Daar de ondergang der stad was ongelukkiglijk slechts uitgesteld. Wie kan bij het vernemen dier ramp zijne tranen bedwingen? Weinig bekend is hoe vele groote mannen en welk beschaafd gezelschap gevonden worden in deze door hare bevolking half Tartaarsche stad. De wiskundige Lobatschewski, de natuurkundige Knorr, de staatshuishoudkundige Koloff, de kruidkundige Fuchs, de Hoogleeraar in Perzisch Kasumbec, die in het Mongolsch Kowalewski, welke vereeniging van kundigheden! Laatstgenoemde geleerde legt op dit oogenblik de laatste hand aan een Mongoolsch, Russisch en Fransch woordenboek.

— Uit Hamburg wordt het volgende geschreven:

Aangaande de meergenoemde schipbreuk van een Russisch linieschip, bij het vuurtoren van Oxoe, ontvangen wij eenen brief uit Christiansand van 15 September waaraan wij het volgende ontleenen. Het schip voerde den naam van Ingermanland, was geboord voor 74 stukken kanon, stond onder bevel van kapt. Paul Michailowitsch Tschitschagoff en was met eene equipagie van 950 man, uit Archangel naar Kronstadt op reis gegaan. In den nacht van 11 op 12 dezer stiet het op de buitenklippen oostwaarts van den vuurtoren van Oxoe, werd, na herhaalde malen te hebben gestooten, door de hooge zee weder van dezelve afgeworpen, doch was dan reeds zoo lek geworden, dat het in korten tijd vol water liep, weshalve de masten moesten gekapt en het geschut over boord geworpen worden. Het stoomschip Nordcap, hetwelk juist in de haven van Christiansand lag, ging na weervinding van het vreeselijke weder naar zee, doch kon het wrak niet vinden, vermits de nevelschoten ophielden. Den volgenden ochtend deed het eene andermaalige mogelijks vruchteloze poging. Intusschen hadden loodsen het wrak op de hoogte van Mandal, namelijk vier van land ontdekt en 8 man benevens eene vrouw naar Mandal gebragt. Van het schip was alleen de boegspriet en de verschansing te zien; deze laatste was vol met de menschen bezet. Op het tegenen van dit berigt werden zoowel te Mandal als te Christiansand maatregelen getroffen, om de ongelukkigen te redden, uit eerstgenoemde plaats werden twee vaartuigen, uit de andere het stoomschip Nordcap andermaal afgezonden. Dit laatstgenoemde vond na 10 uren zoekens het wrak op omtrent 10 mijlen van den Lister vuurtoren en het gelukte de 150 aan boord gebleven bijna van koude verstijfde personen, waaronder zich echter geene officieren bevonden, te redden en naar Christiansand te brengen, nadat onder weg 2 waren overleden. Vele lijken, zoowel van mannen als vrouwen, dreven rondom het wrak, hetwelk men vruchteloos trachtte voor anker te brengen en derhalve in den steek moest laten. Zoo even uit Mandal ontvangen berigten, zegt ons dat in dien brief ten slotte, meldden dat door de aldaar uitgeruste vaartuigen te zamen 304 menschen, waaronder elf officieren, twee vrouwen en een kind reeds vroeger geborgen en daar aangebragt waren. De kapitein is met 19 man der equipagie reeds den 12den te Lister in de nabijheid van Harsund met eene sloep gestrand. Mits dien zijn van de geheele manschap, voor zoo ver men heeft kunnen vernemen, 483 personen gered; men houdt het voor waarschijnlijk, dat de overigen dood in de baren hebben gevonden. Het wrak is nog gisteren op de hoogte van Egersund drijvende gezien en is voor zeevarenden zeer gevaarlijk.

— Naar men vernoemt is de Prinses van Pruisen, op den raad der geneesheeren voornemens den aanstaanden winter ter versterking harer gezondheid onder de zachte hemelstreek van Italie door te brengen.

Reeds sedert eenige dagen ziet men onze vromvelijke stadgenooten naar het paleis trekken om den uitzet der Prinses Maria te bezigtigen. Daar de nieuwsgierigen niet allen te gelijk in de vertrekken kunnen worden toegelaten, zoo zal het Koninklijke verblijf van des ochtends vroeg tot in den avond door drangs als het ware belegerd, die op toelating wachten.

Mengelingen.

BESCHEIDENHEID EN NEDERIGHEID.

Bescheidenheid en nederigheid waren in het volgende dingen in het karakter van Paus Clemens XIV, voor zijne verheffing Ganganelli geheeten. Toen hem het voornemen van zijnen voorganger, om hem tot Kardinaal te benoemen, door den Kardinal Rezzonico berigt ward, verzocht hij dezen ten ernstigste den Paus te zeggen, dat die gunst gevende nederigheid, maar eene openlijke verkleining zijner waardigheid, hem de verklaring aangaande, dat hij eene zoodanige eer niet verdiende, en Zijne Heiligheid uit deze zijne bescheidenheid ook geene eer zoude inlijgen; toch, dat hij, indien de Paus zonder uit zijne Orde te het proper dasteurd had, meer dan tien personen kande aanwijzen, die deze verheffing meer waardig waren. Hij verzocht hem aan tot Kardinaal te verkiezen, een der zijnen medebroederen van die vereerende benoeming kennis met deze woorden: „Zijne Heiligheid heeft mij tot Kardinaal verheven, doch laat deze mijne nieuwe waardigheid tusschen ons geene verwijdering maken. Ik zal steeds met u blijven verkeeren, en als een leder uwer leven; zoodat niemand bespeuren zal, dat ik van stand veranderd ben;" gelijk hij dan ook deze belofte tijnen medebroederen volkomen vervulde. — Zeker Parlementslid van Engeland, die hem dikwijls bezocht, was gewoon te zeggen: „Ik zie nooit den Kardinaal Ganganelli immer vind ik altijd den nederigen monnik te huis."

Zijne verheffing tot Paus had hem niet de minste trotschheid ingeboezemd. Hij ging met zijne broederen van de Franciskaner Orde ook nu nog gemeenzaam om, en zeide eens op zekeren avond tegen hen: „Heeren, nooden te gelen wij Vorst en Paus geweest, doch hij thuis een verpoozen en weder Pater Ganganelli zijn. Welaan laat ons onze gewone gesprekken hervatten." — Een leerrijk voorbeeld inderdaad voor de Grooten der aarde om zich door bescheidenheid en nederigheid de achting immer minderen te verwerven; want daardoor zullen zij zich eene heerschappij verzekeren, edeler, uitgebreider en sterker, dan die door trotschheid en geweld te verkrijgen is.

De beroemde Natuurkundige Dr. Fr. H.-M. Martini, die in Lijs te Berlijn, stondmant reeds als jongeling, een uitmuntend karakter waarvan zijne neiging, om den vrede en eensgezindheid overal, waar die verbroken waren, te herstellen, een hoofdtrek uitmaakte. Hij verstond de kunst, om de hevigste driften tot bedaren te brengen, en de oploopendsten van aard te verzoenen, gelijk hij daarvan op de hoogeschool de duidelijkste bewijzen aan den dag legde. Zijn zachtmoedig karakter deed hem zoo zeer de achting van een ieder verwerven, dat bijna elk regtschapen Akademieburger zijn gezelschap zocht, doch waarmeest hij zoo kiesch te werk ging, dat niemand de zoodanige, die het goede, hetgeen hij zocht, niet bezat, tolstrikt van hem verwijderd zag. Zijn medewarig en weldadig hart omtrent de behoeftigen, onder de studerende jongelingen, wierf hem eene algemeene hoogachting. Meermalen schonk hij aan anderen de leerboeken, die zij van hem ter leen hadden, en kocht voor zich zelven andere; zoo als hij ook dikwijls aan behoeftige familieden het tafelgeld schonk, en hierin zoo voorzigtig en liefderijk handelde, dat zij zich hunner armoede niet behoefden te schamen. Eindelijk werd zijne gemaligheid in gezelschappen, en op wandelingen buiten de stad, zelfs door diegenen bewonderd, welke de gaven dezer deugd voorlang waren te buiten gegaan, en zich niet dorsten veroorloven, ooit in zijn bijzijn zedeloze discoursen te houden, daarenboven wist hij het gezelschap op zulk eene aangename en behaagliche wijze bezig te houden, dat ook de onbeschaafdste lieden hem niet genoegen hoorden; en dikwijls gelukte het hem door zijn deftig gedrag, door zijne dringende vertoogen, en door zijn verkregen aanzien, de gevaarlijkste oproeren te stillen, en de gewenschte rust weder te herstellen.

Schepen in Lading.

NAAR AMSTERDAM.

Het gek. paardtweedecks Fregatschip Nathalie, Kapitein S. Nielsen. — Adres bij L. D. F. van Hommel.

Het gekoperd Galjootschip West-Indien, Kapt. Bay Peter Boysen. — Adres bij Geb. Reijns.

Het gekoperd tweedecks Barkschip Sophanie, Kapt. R. van der Meij. — Adres bij J. L. Gellee.

Het gekoperd tweedecks Brikschip Noord-Holland, Kapt. H. K. Rooijt. — Adres bij Geb. Reijns.

Het Nederlandsch Kofschip Ida Cornelia, Kapt. W. F. Schenk. — Adres bij Leijsner en Schenker.

Het Nederlandsch Schip Ida Cornelia, Kapt. W. F. Schenk. — Adres bij Leijsner en Schenker.

Het gekoperd Brikschip Astrea, Kapt. J. A. de Lang. — Adres bij J. L. Gellee.

GEDRUKT BIJ DE ERVEN J. BRINK.